




Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy

Projekt "Dokončení I. žel. koridoru v trať. úseku Lanžhot (ČR) - Kúty (SR)" je spolufinancovaný Evropskou unií z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF). Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenesse odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.



			ČÍSLO SOUPRAVY:
		AKTUALIZACE 06/2021	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

	EXPROJEKT s.r.o. Heršpická 758/13 619 00 Brno	tel. : +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz ID: dh84e85
---	--	---

OBJEDNATEL:		 Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. David Rose Ing. Ivana Havlíková, Ph.D.		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Ivana Havlíková, Ph.D.	VYPRACOVAL Ing. Ivana Havlíková, Ph.D.	KONTROLOVAL Ing. David Rose	
KRAJ: Jihomoravský		POVĚŘENÝ OÚ: Břeclav / k.ú. Lanžhot		STUPEŇ: DSP	
Dokončení I. žel. koridoru v trať. úseku Lanžhot (ČR) – Kúty (SR)				ZAK. ČÍSLO 2018-055	
				MĚŘÍTKO -	POČET FORMÁTŮ 15 x A4
				DATUM: 05/2019	
Průvodní zpráva				ČÁST DOKUM. A	PŘÍLOHA A

STAVBA: Dokončení I. žel. koridoru v trať. úseku Lanžhot (ČR) –
 Kúty (SR)

STUPEŇ: Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

Průvodní zpráva

OBSAH:

SEZNAM ZKRATEK.....	3
A1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	5
A1.1 Údaje o stavbě	5
A1.2 Údaje o žadateli.....	5
A1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace.....	5
A2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	6
A3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	10
A4. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ	11
A5. PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY	11
A6. PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLEHAJÍCÍ TECHNICKO – BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE	11
A7. PŘEHLED VLASTNÍKŮ, POPŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ	12
A8. INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY	12
A9. ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE STAVEB DRAH A STAVEB NA DRÁZE PRO VYDÁNÍ STAVEBNÍHO POVOLENÍ NEBO K OZNÁMENÍ VE ZKRÁCENÉM STAVEBNÍM ŘÍZENÍ	12
A10. SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY	14

Seznam zkratek

a.s.	akciová společnost
Bc.	Bakalář
BpV	Balt po vyrovnaní
BTS	základnová převodní stanice v systému základnových stanic
č.	číslo
č.j.	číslo jednací
ČD-T	ČD-Telematika
ČR	Česká republika
DOK	diagnostický optický kabel
DOÚO	dálkové ovládání úsekových odpojovačů
DŘT	dispečerská řídicí technika
DSP	dokumentace pro stavební povolení
DÚ	definiční úsek
DÚ	Drážní úřad
DÚR	dokumentace pro územní rozhodnutí
ED	elektrodispečink
EECONET	European Ecological Network (evropská ekologická síť)
ETCS	European Train Control Systems (evropský vlakový zabezpečovací systém)
ev.	evidenční
GSM-R	Global System for Mobile Communication for Railway (globální systém pro mobilní komunikaci železnic)
GŘ	generální ředitelství
hl.n.	hlavní nádraží
Ing.	Inženýr
k. ú.	katastrální území
km	kilometr
km/h	kilometr za hodinu
ks	kus
LDSŽ	lokální distribuční soustava železnice
m n. m.	metr nad mořem
m ²	metr čtvereční
MD ČR	Ministerstvo dopravy České republiky
Mgr.	magistr
MÚ	Městský úřad
NAD	náhradní autobusová doprava
nn	nízké napětí
p.	pan
PD	projektová dokumentace
POV	plán organizace výstavby
PS	provozní soubor
resp.	respektive
Sb.	sbírky
SO	stavební objekt
SoD	smlouva o dílo
SR	Slovenská republika

s.r.o.	společnost s ručením omezeným
SSV	Stavební správa východ
SSZ	Stavební správa západ
st.	státní
st. hr.	státní hranice
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (s účinností od 1. 1. 2020 došlo ke změně názvu na Správa železnic, státní organizace (SŽ))
SŽG	Správa železniční geodézie
t.ú., TÚ	traťový úsek
tel.	telefon
TK	temeno kolejnice
TKP	technické kvalitativní podmínky
trať.	traťový, trať
TTP	tabulky traťových poměrů
TTS	traťová trafostanice
TV	trakční vedení
ÚTP ÚSES ČR	Územně technický podklad územního systému ekologické stability České republiky
vč.	včetně
VN	vysoké napětí
VVT	významný vodní tok
vyhl.	vyhláška
ZOK	závěsný optický kabel
ZOV	zásady organizace výstavby
žel.	železniční
ZP	záměr projektu
ŽSR	Železnice Slovenskej republiky
ŽST	železniční stanice

A1. Identifikační údaje

A1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby

„Dokončení I. žel. koridoru v trať. úseku Lanžhot (ČR) – Kúty (SR)“

b) místo stavby

k. ú. Lanžhot, čísla dotčených pozemků viz odstavec A7, resp. v části „I Geodetická dokumentace“.

c) předmět dokumentace

Předmětem dokumentace je lokální stavba liniového charakteru, řešící dokončení I. železničního koridoru v traťovém úseku Lanžhot (ČR) – Kúty (SR) v návaznosti na technické řešení mostu přes řeku Moravu v ev. km 11,495 (dle ŽSR v km 74,386, dále jen „hraniční most“), který je součástí dokumentace ŽSR „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“. Jedná se o nahrazení 4 stávajících železničních mostních konstrukcí (v ev. km 10,140, ev. km 10,580, ev. km 11,013 a ev. km 11,117) novými, výměně železničního svršku včetně sanace železničního spodku a rekonstrukci dalších souvisejících technologií (sdělovací, zabezpečovací, trakční a silnoproudá zařízení). Rozsah stavebních úprav je dán navázáním na stavbu „Optimalizace traťového úseku Břeclav – st. hranice ČR/SR“. Konec prací bude před operou hraničního mostu, kde bude navázáno na niveletu koleje tohoto mostu – zdvih nivelety TK na hraničním mostě o 530 mm a odsun koleje č. 2 na osovou vzdálenost 9,0 m. V rámci stavby také proběhne v úseku ŽST Lanžhot – km 9,823 000 obnova stávající kabelizace. Na konci stavby bude na stávajících mostech v km 8,942 a km 9,605 demontován kabel 6 kV. Na mostě v km 8,942, kde je chránička s kabelem přichycena k zábradlí, bude opraveno PKO tohoto zábradlí.

Stavba bude probíhat na celostátní dráze evropského významu Lanžhot st. hr. – Modřice (trať č. 720 00) dle Prohlášení o dráze celostátní a drahách regionálních, trati č. 252 Kúty – Šakvice – (Brno) dle Knižního jízdního řádu, trati č. 320A (Kúty) – Lanžhot st.hranice – Brno hl.n. dle Tabulky traťových poměrů. Jedná se o traťový úsek TÚ 2801 Břeclav (mimo) – Lanžhot st.hr., definiční úsek DÚ 04 Lanžhot – Lanžhot st.hr.

Předmětná trať je dvukolejná elektrizovaná. Výstavba bude probíhat postupně se zachováním jednokolejného provozu pro mezinárodní dálkové osobní vlaky a nákladní vlaky, regionální osobní vlaky budou odřeknuty v úseku Břeclav – Kúty a nahrazeny náhradní autobusovou dopravou (NAD). Výjimkou bude pouze doba, během které se budou vysouvat stávající dvukolejné mosty do provizorní polohy, a proto bude po nezbytně nutnou dobu 2 dní, resp. od pátku 23:00 do pondělí 4:00, zaveden nickolejný provoz. Po tuto dobu bude zajištěna průjezdnost pro mezinárodní dálkové osobní vlaky a nákladní vlaky po odklonové trase Hodonín – Holíč – Kúty. Regionální osobní vlaky budou nahrazeny NAD.

A1.2 Údaje o žadateli

Název subjektu: Správa železnic, státní organizace
Spisová značka: A 48384 vedená u Městského soudu v Praze
Identifikační číslo: 70994234
Sídlo: Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

A1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) zpracovatel dokumentace

Název subjektu: Společnost pro „Dokončení I. žel. koridoru v trať. úseku Lanžhot (ČR) – Kúty (SR)“, jejímiž společníky jsou EXprojekt s.r.o. a MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
V zastoupení: EXprojekt s.r.o.

Spisová značka: C 71057 vedená u Krajského soudu v Brně
Identifikační číslo: 29285801
Sídlo: Heršpická 758/13, 619 00 Brno

Vedoucí týmu: Ing. Petr Jemelka, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Zástupce vedoucího týmu: Ing. Ivana Havlíková, Ph.D., EXprojekt s.r.o.
Garant kolejové objekty: Ing. Ivo Korkisch, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Zástupce garanta kolejové objekty: Ing. Jaroslav Šmíd, EXprojekt s.r.o.
Garant mostní objekty: Ing. Ladislav Dorazil, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Zástupce garanta mostní objekty: Ing. David Rose, EXprojekt s.r.o.
Garant zabezpečovací zařízení: Ing. Milan Lukášek, Signal Projekt s.r.o.
Garant sdělovací zařízení: Ing. Roman Skoták, IXPROJEKTA s.r.o.
Garant trakční vedení: Ing. Pavel Odehnal, EXprojekt s.r.o.
Garant silnoproudá technologie: Ing. Jan Zářecký, SUDOP BRNO, spol.s r.o.
Geotechnik: Ing. Petr Lamparter, Fundos, spol. s r.o.
Úředně oprávn. zeměm. inženýr: Ing. Tomáš Bonacina, EXprojekt s.r.o.
Koordinátor BOZP: Ing. Jiří Kaiserlich, EXprojekt s.r.o.

b) hlavní inženýr projektu

Titul jméno příjmení: Ing. David Rose
Číslo ČKAIT: 1004785
Obor autorizace: Mosty a inženýrské konstrukce

Zástupce HIPa: Ing. Ivana Havlíková, Ph.D., EXprojekt s.r.o.

c) projektanti jednotlivých částí dokumentace

Kolejové objekty: Ing. Jaroslav Šmíd, EXprojekt s.r.o.
Mostní objekty: Bc. David Karel, EXprojekt s.r.o.
Trakční vedení a ukolejnění: p. Václav Obrtlík, p. Jiří Košíček, EXprojekt s.r.o.
Sdělovací zařízení: p. Jiří Kučera, Ing. Vladislav Gaja, IXPROJEKTA s.r.o.
Zabezpečovací zařízení: p. Ivo Jabůrek, Signal Projekt s.r.o.
Silnoproudé objekty: Ing. Jan Bradáč, p. Rudolf Kolčava, SUDOP BRNO, spol.s r.o.
Dispečerská řídicí technika: Ing. Jindřich Lukašík, EŽ Praha, a.s.
Životní prostředí: Mgr. Martina Fialová, Ph.D., EXprojekt s.r.o.
Geodetická dokumentace: Ing. Stanislav Sabo, EXprojekt s.r.o.
Dopravní technologie: Ing. František Kováč, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
ZOV (POV): Ing. Jaroslav Šmíd, EXprojekt s.r.o.
Náklady stavby: p. Jaroslava Urbánková, EXprojekt s.r.o.

A2. Základní údaje o stavbě

a) údaje o umístění stavby

Místo stavby: trať č. 252 (dle KJŘ) Kúty – Šakvice – (Brno); trať č. 320A (dle TTP) (Kúty) – Lanžhot st.hranice – Brno hl.n.; trať č. 720 00 (dle „Prohlášení o dráze celostátní a drahách regionálních“) celostátní dráha Lanžhot st. hr. – Modřice; TÚ 2801 Břeclav (mimo) – Lanžhot st.hr.; DÚ 04 Lanžhot – Lanžhot st.hr.; km: 9,823 000 – 11,359 000; v úseku žst. Lanžhot – km 9,823 000 proběhne obnova stávající kabelizace

Kraj: Jihomoravský
Městský úřad: Lanžhot
Stavební úřad: MÚ Břeclav
Drážní úřad: DÚ Olomouc
Katastrální území: Lanžhot
Katastrální úřad: Břeclav

Dne 22. 5. 2017 vydal Městský úřad Břeclav, odbor stavebního řádu a obecního živnostenského úřadu, oddělení stavebního úřadu Územní rozhodnutí č.j. MUBR 32883/2017, které nabylo právní moci dne 14. 6. 2017. Platnost tohoto rozhodnutí byla prodloužena rozhodnutím č.j. MUBR 88625/2019 ze dne 3. 6. 2019, které nabylo právní moci dne 20. 6. 2019.

Dne 9. 1. 2020 vydal Drážní úřad, sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc stavební povolení č.j. DUCR-1419/20/Vb, které nabylo právní moci dne 31. 1. 2020. V rámci aktualizace DSP na základě koordinace se stavbou ŽSR došlo mj. k aktualizaci zdvihu nivelety TK (z 382 mm na 530 mm) a osové vzdálenosti (z 8,7 m na 9,0 m) na hraničním mostě. Tyto změny nevyvolají potřebu řešit zábory pozemků, které nebyly stavbou již dotčeny. Další případné změny související s koordinací staveb SŽ a ŽSR, které nastanou během stavby (týkající se zejména částí, které nemá stavba ŽSR v době aktualizace této DSP vyprojektovány), budou řešeny v Realizační dokumentaci zhotovitele stavby. Změny oproti vydanému Stavebnímu povolení budou projednány na Drážním úřadě jako Změna stavby před jejím dokončením v průběhu realizace stavby.

b) stručný popis stavby z hlediska účelové funkce

Účelem stavby je uvedení dotčeného traťového úseku do stavebnětechnického a provozního stavu, který bude minimálně vyhovovat parametrům stanoveným Mezinárodní železniční unií (traťová rychlost 160 km/h pro soupravy s výkyvnými skříněmi, prostorová průchodnost ložné míry UIC GC, třídy zatížení D4) a evropským dohodám AGC a AGTC.

c) projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních

Zabezpečovací zařízení – navrhované kapacitní údaje:

Staniční zabezpečovací zařízení – úprava.....	1 ks
Elektronický AB soustředěný traťová kolej.....	2 ks
Počet oddílů AB (v obou směrech, pro obě TK).....	4 ks
Počet oddílových návěstidel (všech typů).....	4 ks
Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 9,990 (P8348).....	1 ks

Sdělovací zařízení – navrhované kapacitní údaje:

Kabel TK TCEPKPFLEZE 15XN0,8.....	3917 m
Kabel TCEPKPFLE 20XN0,6.....	116 m
HDPE trubka Ø40mm.....	13538 m
Kabelová trasa celkem.....	3720
Ukončení traťového kabelu ve sdělovací místnosti.....	1 ks
Ukončení traťového kabelu ve venkovním kabelovém objektu.....	1 ks
Optický kabel 72vl. SM 9/125.....	307,764kmvlákno
Optický kabel 12vl. SM 9/125.....	2,376kmvlákno
Ukončení optického kabelu.....	10 ks
Kabelová komora.....	3 ks

Rám přenosového zařízení vč. zákl. jednotek, 3x opt. rozhraní STM-1 SH.....	1 soubor
Rám přenosového zařízení vč. zákl. jednotek a kodeku RS232, 1x el. rozhraní E1/G.703.....	1 soubor
DATOVÁ INFRASTRUKTURA LAN, SWITCH ETHERNET + převodník SFP.....	2 soubory
<u>Silnoproudá technologie vč. DŘT – navrhované kapacitní údaje:</u>	
Přezbrojení stávajícího rozvaděče RDRT v intencích stavby včetně integrace DŘT do stávajícího řídicího systému na ED Brno).....	1 ks
<u>Železniční svršek a spodek vč. přejezdu – navrhované kapacitní údaje:</u>	
Nový železniční svršek 60 E2 na betonových pražcích.....	3072 m
Sanace pražcového podloží:.....	3072 m
Rozšíření náspu.....	9 223 m ³
Železniční přejezd dvoukolejný.....	1 ks
Asfaltová vozovka.....	129 m ²
Svodidlo ocelové.....	42 m
<u>Mosty, propustky, zdi – navrhované kapacitní údaje:</u>	
Železniční most – přestavba.....	4 ks
<u>Ostatní inženýrské objekty – navrhované kapacitní údaje:</u>	
Kabel TCEPKPFLEZE do 15XN0,8.....	27,878 kmčtyřka
Kabel TCEPKPFLEZE do 50XN0,8.....	71,064 kmčtyřka
Trubka HDPE 40/33.....	1675 m
Optický kabel 48vl. SM.....	186,685 kmvlákno
Optický kabe 12vl. SM.....	2,300 kmvlákno
Ukončení metalického kabelu.....	3 ks
Nová spojka rovná pro met. kabel.....	22 ks
Nová spojka pro optický kabel.....	2 ks
Výkopové práce.....	338,800 m ³
Ochrana kabelu Cetin a.s.	1 případ
Měření závěsného optického kabelu 72vl.....	2x případ
<u>Trakční a energetická zařízení – navrhované kapacitní údaje:</u>	
Celková délka elektrizovaných kolejí.....	3000 m
Přeložky kabelového vedení vn 6kV.....	1700 m
Přeložené stávající trafostanice TTS 6kV.....	2 ks
Zdemontované trafostanice TTS 6kV v def. stavu.....	4 ks
Demontáž rozvodny vn 6kV (NS 6kV).....	1 ks
Zdemontovaný kabel 6kV.....	3450 m
Úprava rozvaděče nn v rozvodně nn.....	1 ks
Nové pojistkové skříně.....	3 ks
Nové kabelové rozvody nn.....	6300 m
Nový ovladač pro DOÚO.....	1 ks
Doplnění rozvaděče RZN-DK pro napájení DOÚO.....	1 ks
Nové kabelové rozvody DOÚO.....	8000 m

d) charakteristika území dotčeného stavbou

Rozsah řešeného území:

Stavba proběhne v nezastavěném území v extravilánu poblíž st. hranice ČR/SR. Jedná se o dokončení modernizace I. tranzitního koridoru spočívající v kompletní rekonstrukci úseku od km 9,823 000 do km 11,359 000, jejíž součástí je zdvih nivelety TK na hraničním mostě v ev. km 11,495 přes VVT Morava a jeho šířkové uspořádání, které vyvolá v místech před opěrou hraničního mostu rozšíření stávajícího železničního náspu – vlevo trati mezi km 11,041 000 a km 11,359 000. V rekonstruovaném úseku dojde k demolicí 4 stávajících mostních objektů a výstavbě nových, výměně železničního svršku včetně sanace železničního spodku a rekonstrukci dalších souvisejících technologií (sdělovací, zabezpečovací, trakční a silnoproudá zařízení). V rámci stavby také proběhne v úseku ŽST Lanžhot – km 9,823 000 obnova stávající kabelizace. Na konci stavby bude na stávajících mostech v km 8,942 a km 9,605 demontován kabel 6 kV. Na mostě v km 8,942, kde je chránička s kabelem přichycena k zábradlí, bude opraveno PKO tohoto zábradlí.

Drážní doprava na trati Lanžhot (ČR) – Kúty (SR) je organizována a řízena podle předpisu SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis a jedná se o dvojkolejnou elektrizovanou trať.

Dosavadní využití a zastavěnost území:

Dosavadní využití: Dráha (bude zachováno)

Dosavadní zastavěnost: Dráha (bude zachováno)

Údaje o ochraně území podle zvláštních právních předpisů:

Stavba se nachází v aktivní zóně záplavového území VVT Morava.

Stavba se nachází v oblasti NATURA 2000 – ptačí oblast Soutok – Tvrdonicko (CZ0621027), evropsky významná lokalita Soutok – Podluží (CZ0624119).

Stavba se nachází v oblasti Biosférické rezervace (velkoplošně chráněné území) a na EECONET – území.

Stavba se nachází na migračně významném území.

Stavba se nachází na území nadregionálního biokoridoru – ÚTP ÚSES ČR (1996).

Stavba se nenachází v oblasti ovlivněné účinky poddolování.

Stavba se nenachází v památkové rezervaci.

Stavba se nenachází ve zvláště chráněném území.

Území dotčené stavbou není kulturní památkou.

Údaje o odtokových poměrech:

Odvedení srážkové vody ze zemní pláně bude realizováno jejím příčným spádem v celé délce. Voda z okolí dálničního nadjezdu a železničního přejezdu bude odvedena pomocí trativodu – stávající trativod bude nahrazen novým. Voda bude vyústěna za železničním přejezdem na terén. Jedná se o inundační území pravidelně zaplavovaného lužního lesa a vyústění trativodu je nyní řešeno stejným způsobem.

Řešené mostní objekty převádí trať přes inundaci. Přestavbou stávajících mostů nedojde ke zhoršení odtokových poměrů území. Vlastní odvodnění mostů je standardně řešeno odvodněním nosné konstrukce přesahem za opěry, vyjma mostu v km 11,013, jehož nosná konstrukce je odvedena pomocí trubek (odvodňovačů) pod most. Rubová strana opěr všech mostů bude odvedena drenážní trubkou vyvedením na svahy náspu.

Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování:

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací. Jedná se o rekonstrukci stávající stavby dráhy.

Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území:

Stavba je v souladu s obecnými požadavky na využití území. Jedná se o rekonstrukci stávající dráhy.

e) požadavky na realizaci stavby

Stavba musí probíhat současně se stavbou ŽSR „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“ – viz bod e) kapitoly B.4 v části „B Souhrnná část“. Předpokládaný termín realizace stavby je 11/2021 – 12/2023, přičemž termín ukončení stavby ke konci roku 2023 je závazný. V roce 2024 je uvažováno s realizací následné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje, dokumentace skutečného provedení či s vyhodnocením stavby – předpoklad ukončení těchto prací je 09/2024.

A3. Přehled výchozích podkladů

- Zadávací podmínky č.j. SoD E617-S879/2018,
- Přípravná dokumentace „Dokončení I. žel. koridoru v trať. úseku Lanžhot (ČR) – Kúty (SR)“ (EXprojekt s.r.o. 02/2017),
- Územní rozhodnutí č.j. MUBR 32883/2017 ze dne 22. 5. 2017 (nabytí právní moci 14. 6. 2017),
- Geodetické zaměření (EXprojekt s.r.o. 2016),
- DSP „Optimalizace traťového úseku Břeclav – st. hranice ČR/SR“ (SŽG),
- Rastrové formáty map velkých měřítek, katastrální mapy a identifikace vlastníků dotčených pozemků (02/2019),
- Zákresy průběhů stávajících sítí (EXprojekt s.r.o. 10/2018),
- Geodetické prověření výšky dolní hrany hraničního mostu (11/2016),
- Závěry z projednání stavby.

V listopadu 2016 proběhlo za účasti geodetů ze SR a ČR ověření výšky spodní hrany nosné konstrukce hraničního mostu přes VVT Morava v ev. km 11,495 ČR, ev. km 74,386 SR – je shodná pro ČR a SR. Výška spodní hrany nosné konstrukce hraničního mostu přes VVT Morava je cca 158,300 m n. m. BpV.

a) členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Členění na stavební objekty a provozní soubory je uvedeno v kapitole A9.

b) změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace

Ze stavby byl vypuštěn následující stavební objekt:

„SO 05-01-03 Úprava připojení ETCS na TV“

Tento objekt byl zrušen na základě koordinačního jednání staveb „Doplnění redundantního napájení základnových radiostanic GSM-R“ (investor SSZ, stupeň: ZP+DÚR) a „Dokončení I. žel. koridoru v trať. úseku Lanžhot (ČR) – Kúty (SR)“ (investor SSV, stupeň: DSP), které se konalo dne 25. 10. 2018. Stavba „Doplnění redundantního ...“ zahrnuje celkem 13 lokalit v Čechách i na Moravě. Průsečíkem rozsahů obou předmětných staveb je BTS 274 Hraniční most, která se nachází před hraničním mostem na stání hranici ČR/SR. V rámci stavby „Doplnění redundantního ...“ se předpokládá s položením nového nn napájecího kabelu v úseku mezi BTS a ŽST Lanžhot. Nově tedy bude BTS primárně napájena z LDSŽ. Na předmětném jednání byla všemi účastníky zvolena varianta, spočívající ve vyjmutí lokality BTS 274 Hraniční most ze stavby „Doplnění redundantního ...“ a zajištění redundantního napájení pro tuto BTS v rámci stavby „Dokončení I. žel. ...“. Důvodem je nemožnost realizace nové kabelové trasy v úseku ŽST Lanžhot – BTS 274 Hraniční most tak, aby nedošlo v rámci následující stavby „Dokončení I. žel. ...“ k nutnosti překládky a tím k jejímu znehodnocení a znehodnocení investovaných prostředků. Dalším důvodem byla vzhledem k rozpracovanosti jednotlivých staveb nemožnost realizace předmětných staveb v souběhu. Připojení odběrů z trakčního vedení bude zrušeno v rámci objektu TV.

A4. Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Cílem stavby je rekonstrukce stavbou dotčeného traťového úseku Lanžhot (ČR) – Kúty (SR), díky níž dojde k uvedení tohoto úseku do stavebnětechnického a provozního stavu, který bude minimálně vyhovovat parametrům stanoveným Mezinárodní železniční unií (traťová rychlost 160 km/h pro soupravy s výkonnými skříněmi, prostorová průchodnost ložné míry UIC GC, třídy zatížení D4) a evropským dohodám AGC a AGTC.

A5. Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Předčasné užívání staveb (resp. SO a PS) a prozatímní užívání ke zkušebnímu provozu termínově úzce souvisí s postupným prováděním stavby a po technické stránce rovněž souvisí s provedením technicko-bezpečnostních zkoušek u stavebních objektů, u kterých jsou tyto zkoušky požadovány.

Stavební práce budou probíhat za jednokolejného provozu s výjimkou 2 dnů – od pátku 23:00 (předpoklad 4. 2. 2022) do pondělí 4:00 (předpoklad 7. 2. 2022) – nickolejného provozu (předpokládaný termín víkendového nickolejného provozu byl projednán na celostátní výlukové poradě v 05/2021, v případě změny termínu je nutné jeho projednání nejpozději 4 měsíce předem). Před uvedením jednotlivých SO do provozu je nutno provést potřebná měření, zkoušky, revize a zkušební provoz. Podmínky a rozsah technicko-bezpečnostní zkoušky a zkušební provozu určuje vyhl. 177/95 Sb. Zkoušky a kontrolní měření pro kvalitu díla určují TKP.

A6. Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko – bezpečnostní zkoušce

Príslušné objekty, podléhající přezkoušení, jsou stanoveny v základních profesních předpisech a normách. Pokud se jedná o určená technická zařízení ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb. (Zákona o drahách), která podléhají dozoru dle zákona, je vždy nezbytné pro konstrukci, výrobu a provoz dodržet požadavky vyhlášky č. 100/1995 Sb. kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu, určených technických zařízení a jejich konkretizace. Přitom zhotovitel může předat určená technická zařízení jen s jejich platným průkazem způsobilosti, který zhotovitel stavby zajistí na svůj náklad. Taxativní výčet zařízení, podléhajících dozoru dle zákona stanoví vyhláška č. 100/1995 Sb., podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení.

Podle zákona č. 266/1994 Sb. se před zahájením zkušební provozu na částech stavby provede technickobezpečnostní zkouška. Podmínky a rozsah této zkoušky a zkušební provozu určuje vyhláška Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., hlava třetí (Stavební a technický řád drah). Technicko-bezpečnostní zkouška bude provedena u těchto provozních souborů a stavebních objektů:

- „PS 05-28-01 ŽST Lanžhot, úprava staničního zabezpečovacího zařízení“
- „PS 05-28-02 T.ú. Lanžhot - st.hr. ČR/SR, traťové zabezpečovací zařízení“
- „PS 05-05-01 ŽST Lanžhot, doplnění DŘT vč. řídicího systému na ED Brno“
- „SO 05-17-01 Železniční svršek“
- „SO 05-17-02 Přejezd v km 9,990“
- „SO 05-19-01 Železniční most v km 10,140 tr. Břeclav - státní hranice ČR/SR“
- „SO 05-19-02 Železniční most v km 10,580 tr. Břeclav - státní hranice ČR/SR“
- „SO 05-19-03 Železniční most v km 11,013 tr. Břeclav - státní hranice ČR/SR“
- „SO 05-19-04 Železniční most v km 11,117 tr. Břeclav - státní hranice ČR/SR“
- „SO 05-01-01 Trakční vedení“

A7. Přehled vlastníků, popřípadě správců hmotných investičních prostředků

Přehled vlastníků dotčených parcel je uveden v části „I Geodetická dokumentace“.

A8. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

- vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Oblast dotčená stavbou není veřejně přístupná, proto není upravována pro zabezpečení bezbariérového přístupu.

- vyhl. č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby ve znění vyhlášky č. 20/2012 Sb.

Navržené řešení stavby je v podrobnostech dokumentace pro stavební řízení v souladu se všemi paragrafy vyhlášky, které se na tento charakter stavby a stupeň přípravy stavby vztahují.

- vyhl. č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území ve znění vyhlášek č. 269/2009 Sb., č. 22/2010 Sb., č. 20/2011 Sb. a č. 431/2012 Sb.

Navržené řešení stavby je v souladu se všemi paragrafy vyhlášky, které se vztahují k umístování stavby.

A9. Členění projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení ve zkráceném stavebním řízení

a) členění projektové dokumentace

Dokumentace je uspořádána podle vyhlášky č. 146/2008 Sb. a dle Směrnice GR č. 11/2006. Tam, kde byl rozpor, je uspořádání dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. (PD předložená SÚ do 31. 12. 2020 se posuzuje dle znění účinném přede dnem nabytí účinnosti aktuální vyhlášky, tj. znění účinné do 30. 11. 2018):

- A Průvodní zpráva
- B Souhrnná část
- C Situace stavby
 - C.1 Přehledná situace stavby
 - C.2 Koordinační situace stavby
- D Technologická část
 - D.1 Zabezpečovací zařízení
 - D.2 Sdělovací zařízení
 - D.3 Silnoproudá technologie
- E Stavební část
 - E.1 Inženýrské objekty
 - E.3 Trakční a energetická zařízení
- F Zásady organizace výstavby
- G Náklady stavby
- H Doklady
- I Geodetická dokumentace

b) seznam provozních souborů a stavebních objektů

D	TECHNOLOGICKÁ ČÁST	
D.1	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	
D.1.1		Staniční zabezpečovací zařízení
D.1.1.1	PS 05-28-01	ZST Lanžhot, úprava staničního zabezpečovacího zařízení
D.1.2		Traťové zabezpečovací zařízení
D.1.2.1	PS 05-28-02	T.ú. Lanžhot - st.hr. ČR/SR, traťové zabezpečovací zařízení
D.2	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	
D.2.1		Místní kabelizace
D.2.1.1	PS 05-14-01	T.ú. Lanžhot - st.hr. ČR/SR, traťový kabel
D.2.1.2	PS 05-14-02	T.ú. Lanžhot - st.hr. ČR/SR, DOK
D.2.1.3	PS 05-14-03	T.ú. Lanžhot - st.hr. ČR/SR, úprava přenosového zařízení
D.3	SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE	
D.3.1		Dispečerská řídicí technika
D.3.1.1	PS 05-05-01	ZST Lanžhot, doplnění DRT vč. řídicího systému na ED Brno
E	STAVEBNÍ ČÁST	
E.1	INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	
E.1.1		Kolejový svršek a spodek
E.1.1.1	SO 05-16-01	Železniční spodek
E.1.1.2	SO 05-17-01	Železniční svršek
E.1.1.3	SO 05-17-03	Výstroj trati
E.1.3		Přejezdy
E.1.3.1	SO 05-17-02	Přejezd v km 9,990
E.1.4		Mosty, propustky a zdi
E.1.4.1	SO 05-19-01	Železniční most v km 10,140 tr. Břeclav - státní hranice ČR/SR
E.1.4.2	SO 05-19-02	Železniční most v km 10,580 tr. Břeclav - státní hranice ČR/SR
E.1.4.3	SO 05-19-03	Železniční most v km 11,013 tr. Břeclav - státní hranice ČR/SR
E.1.4.4	SO 05-19-04	Železniční most v km 11,117 tr. Břeclav - státní hranice ČR/SR
E.1.5		Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a hydrotechnické objekty)
E.1.5.1	SO 05-10-01	T.ú. Lanžhot - st.hr. ČR/SR, přeložky a ochrany drážních sdělovacích kabelů
E.1.5.2	SO 05-10-02	T.ú. Lanžhot - st.hr. ČR/SR, přeložky a ochrany mimodrážních sdělovacích kabelů
E.1.5.3	SO 05-10-03	T.ú. Lanžhot - st.hr. ČR/SR, úprava ZOK ČD-T
E.1.5.4	SO 05-00-01	Kácení a náhradní výsadba
E.3	TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ	
E.3.1		Trakční vedení
E.3.1.1	SO 05-01-01	Trakční vedení
E.3.1.3	SO 05-01-04	Převěšení ZOK
E.3.6		Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládaní odpojovačů
E.3.6.1	SO 05-04-01	T.ú. Lanžhot - st.hr. ČR/SR, přeložky kabelu VN 6kV
E.3.6.2	SO 05-04-02	T.ú. Lanžhot - st.hr. ČR/SR, demontáž TTS 6kV
E.3.6.3	SO 05-06-01.1	T.ú. Lanžhot - st.hr. ČR/SR, DOÚO
E.3.6.4	SO 05-06-01.2	T.ú. Lanžhot - st.hr. ČR/SR, kabelové rozvody nn
E.3.7		Ukolejnění kovových konstrukcí
E.3.7.1	SO 05-01-02	Ukolejnění

c) změny v objektové skladbě

Byl zrušen stavební objekt „SO 05-01-03 Úprava připojení ETCS na TV“ (zdůvodnění viz odstavec I) v části B.4 souhrnné části).

A10. Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability

- „PS 05-28-01 ŽST Lanžhot, úprava staničního zabezpečovacího zařízení“
- „PS 05-28-02 T.ú. Lanžhot - st.hr. ČR/SR, traťové zabezpečovací zařízení“
- „PS 05-05-01 ŽST Lanžhot, doplnění DŘT vč. řídicího systému na ED Brno“
- „SO 05-17-01 Železniční svršek“
- „SO 05-17-02 Přejezd v km 9,990“
- „SO 05-19-01 Železniční most v km 10,140 tr. Břeclav - státní hranice ČR/SR“
- „SO 05-19-02 Železniční most v km 10,580 tr. Břeclav - státní hranice ČR/SR“
- „SO 05-19-03 Železniční most v km 11,013 tr. Břeclav - státní hranice ČR/SR“
- „SO 05-19-04 Železniční most v km 11,117 tr. Břeclav - státní hranice ČR/SR“
- „SO 05-01-01 Trakční vedení“

Zpracovala:

Ing. Ivana Havlíková, Ph.D., EXprojekt s.r.o., tel. 702 003 485, havlikova@exprojekt.cz

Brno, únor 2019

Aktualizace: červen 2021